

電動スクーター使用説明書

適用モデル: BESTRIDE PRO-F2

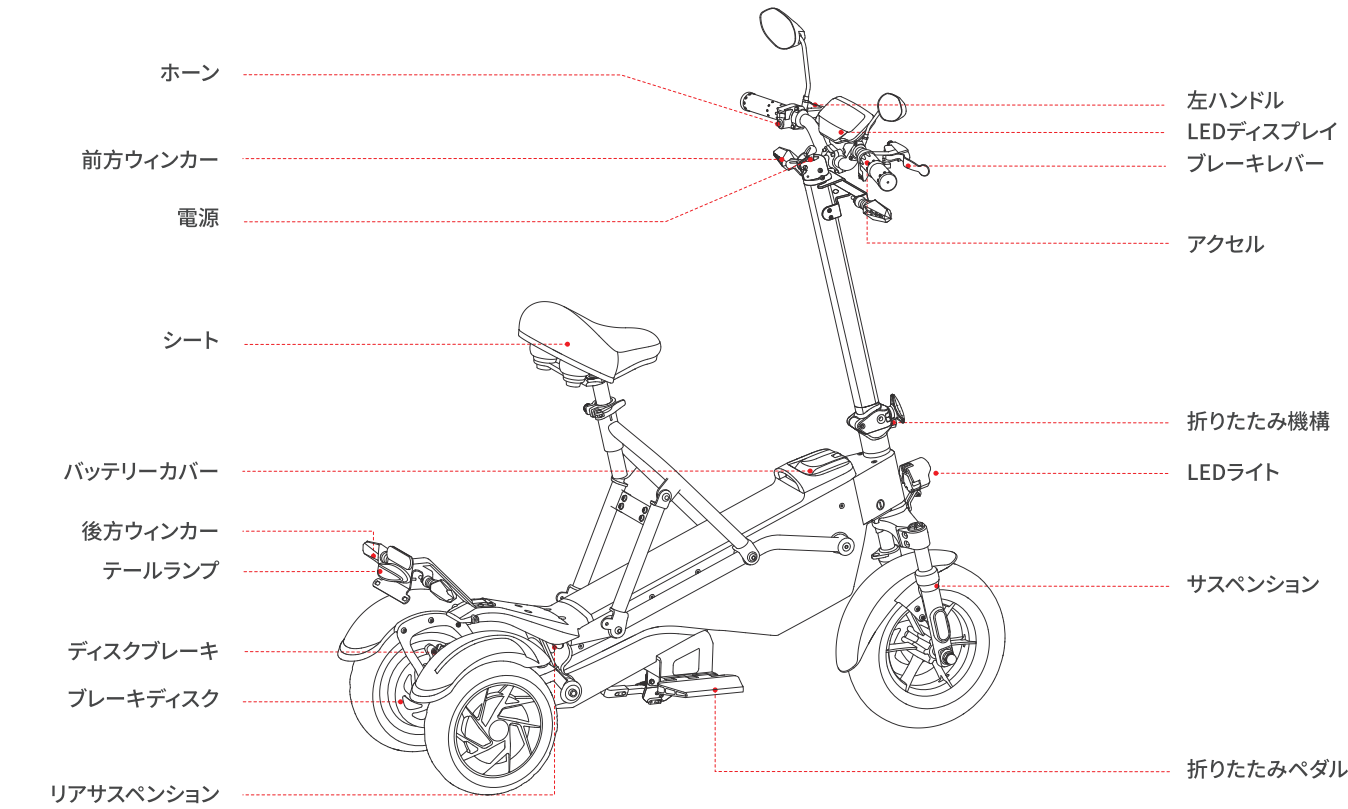
温かいご注意:
ライド前に、すべての製品説明をよくお読みください。読んだ後は、大切に保管してください。電動スクーターの特性を理解するまで、使用しないでください。

付属品



梱包箱の中身がすべて揃っているか、欠品や破損がないかを注意深くご確認ください。

パーツ説明

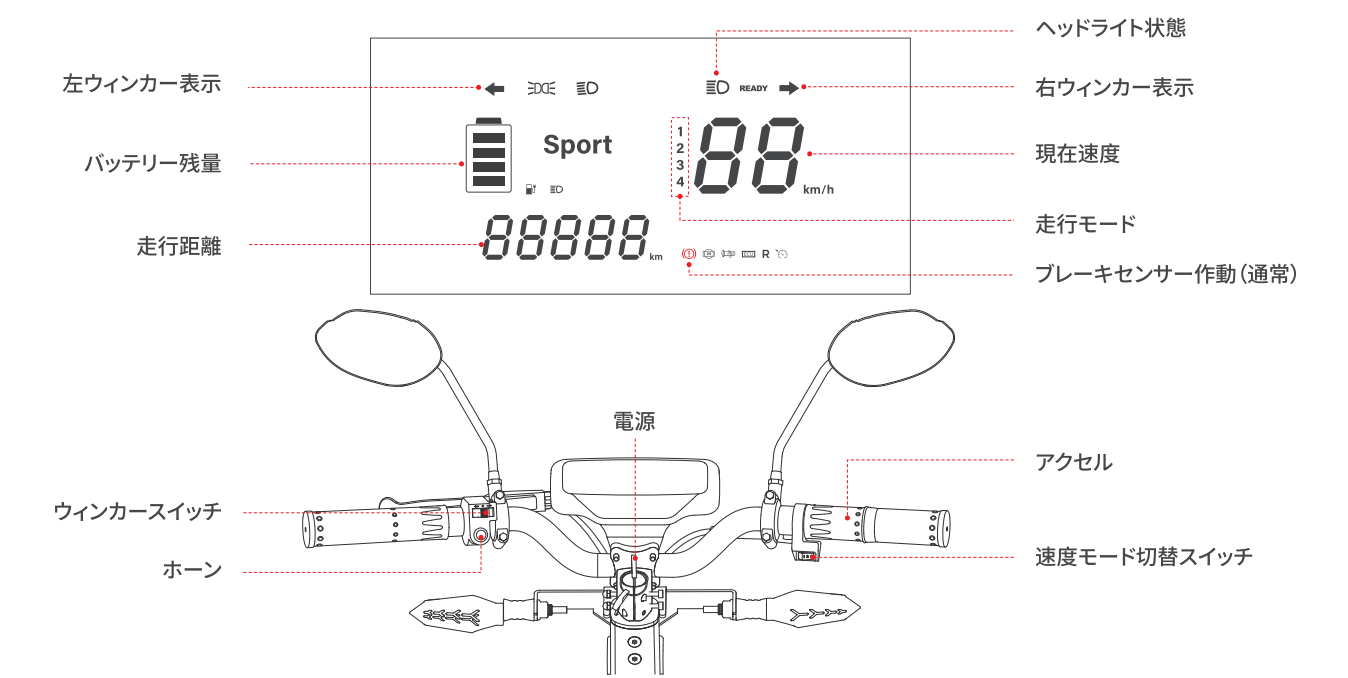


製品仕様

モデル名	BESTRIDE PRO-F2
最大バッテリー容量	23.4Ah
最大航続距離	約45km
モーター	48V500W*2
タイヤ	前輪12インチ、後輪10インチ チューブレスタイヤ
定格動作電圧	48V
バッテリータイプ	リチウムバッテリー
ブレーキ	前後ディスクブレーキ
最大積載重量	150Kg
ライト	ヘッドライト
正味重量/総重量	53Kg/63Kg
展開サイズ	1280*605*1260mm
保管温度	0°C~35°C
充電温度	10~35°C

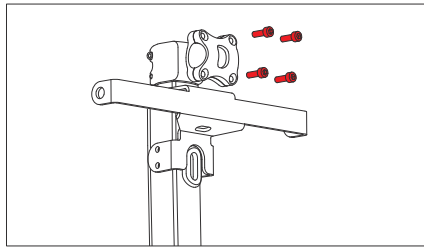
備考: ご自身のニーズに応じて適切なバージョンをお選びいただけます。将来的にBestride pro-F2はさまざまなオプションアップグレードアクセサリやカラースタイルキットを展開する予定です。詳細は販売店にお問い合わせください。

ディスプレイ表示内容

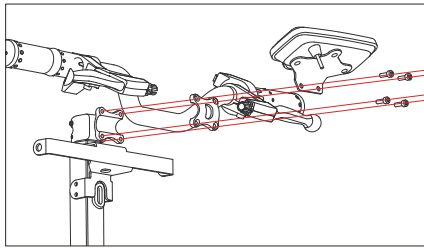


- 初めて電源を入ると、累積距離が表示されます。これは現在の走行距離として表示され、再起動時にゼロにリセットされます。
- 警告表示が異常な場合は、カスタマーサービスセンターにお問い合わせください。

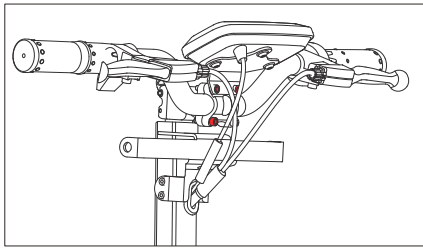
取り付け手順



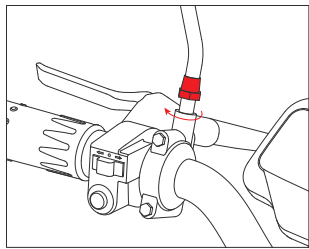
1. 4本のネジを外します。



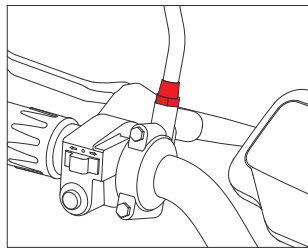
2. 図のように、エルボーとインストルメントパネルを配置し、穴を合わせてネジで締めます。



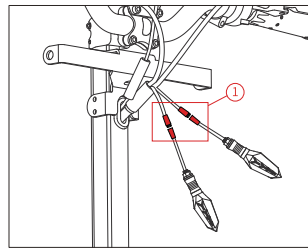
3. ダッシュボードの配線と電源コードを接続します。



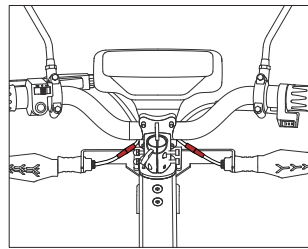
4. 図のように、リアビューミラーを時計回りに適切な位置までねじ込みます。



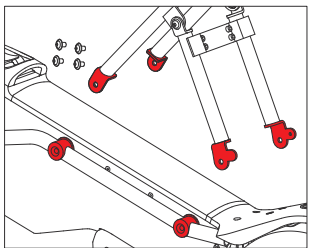
5. リアビューミラーの下部のナットを時計回りに締めます。



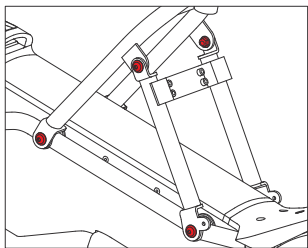
6. 図のように、①の電源接続線を分離し、ステアリングランプのナットを外します。



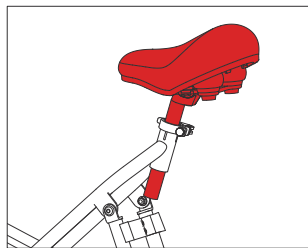
7. 外したランプキャップをポールホルダーの穴に差し込み、ナットをねじ込み、反時計回りに締め、最後に電源コードを接続します。



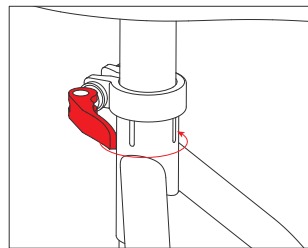
8. 外したランプキャップをポールホルダーの穴に差し込み、ナットをねじ込み、反時計回りに締め、最後に電源コードを接続します。



9. ネジを締めます。

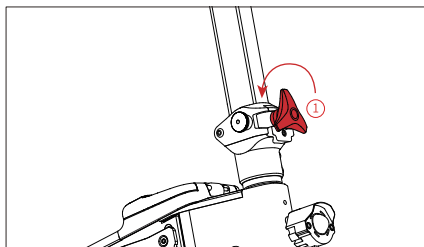


10. 図のように、サドルを挿入します。

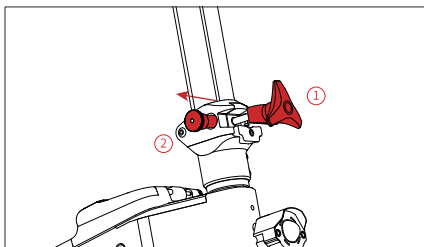


11. シートが後方に倒れたり、押したときに揺れたりしないことを確認し、ラッチが図の方向にしっかりと固定されていることを確認してください。

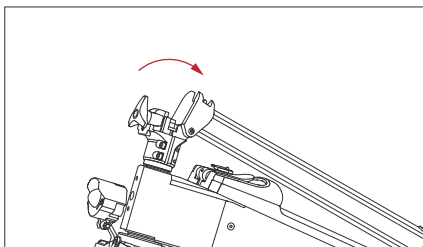
ポールの折りたたみ方法



1. 図のように、赤でマークされた部分①を左に回します。



2. ①を完全に回した後、②を引き出して戻し、ロックします。

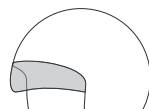


3. 図のように、ポールを下げます。

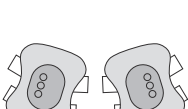
注意: この製品は、フレームを分解した後に折りたたむ必要があります。折りたたむ前に、フレームが分解されていることを確認してください。

乗り方

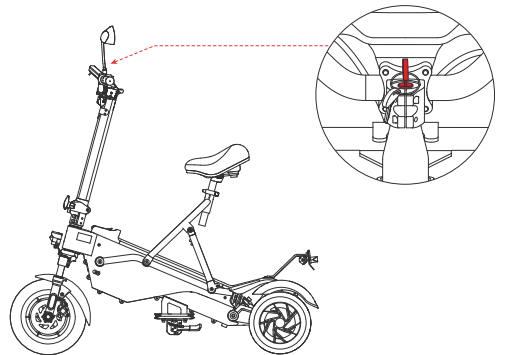
1. 準備:
転倒や怪我のリスクがあるため、常にヘルメットや保護具を着用してください。



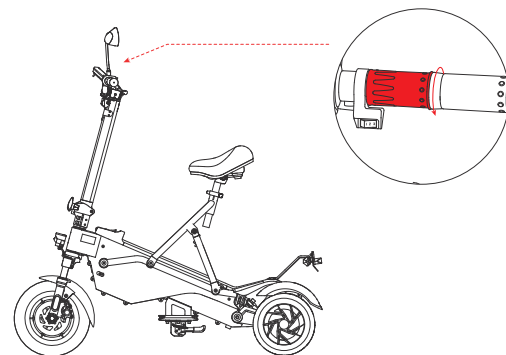
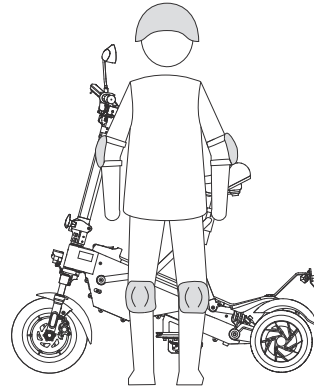
ヘルメット



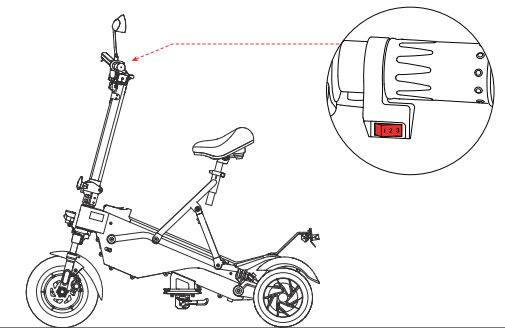
保護用の、保護の



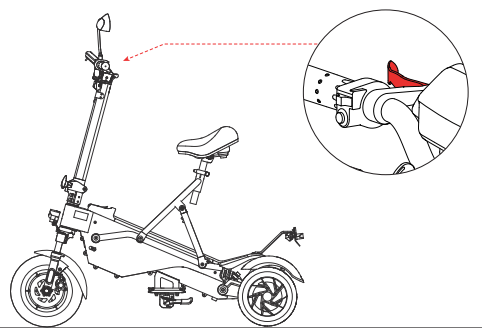
2. 電源オン: キーを時計回りに回してロックを解除し、電源を入れます。電源インジケータを確認し、電力が低い場合はすぐに充電してください。



3. スタート: 乗車前に車体をまっすぐにし、座席の位置を調整し、低速レベルであることを確認し、スロットルをゆっくり回し、両足で地面に触れます。スクーターがスムーズに動き始めたら、足を引き上げてペダルに置きます。

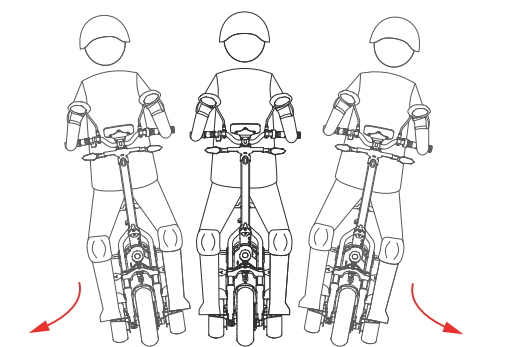


4. スピード切り替え: スピードスイッチで1から3まで速度を変更できます。

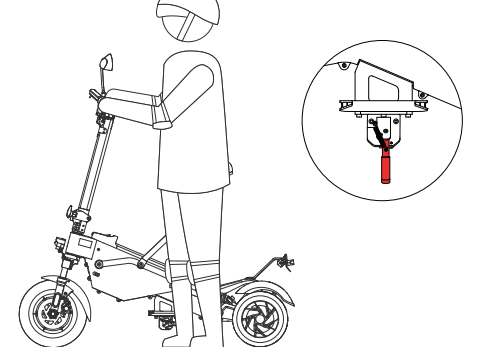


5. 減速/ブレーキ: 減速するにはスロットルを離します。緊急ブレーキが必要な場合は、ブレーキハンドルを迅速に押します。

警告: 急ブレーキは、十分にないために転倒する可能性があります。



6. 曲がる: 曲がるときは、重心を少し傾けて、ハンドルをゆっくりと回します。



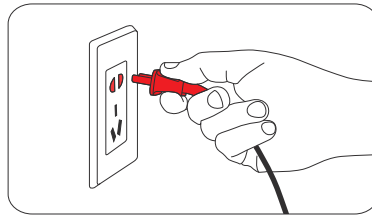
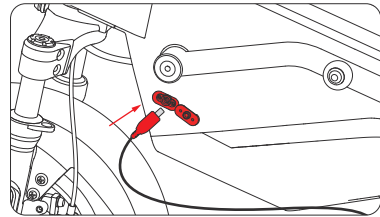
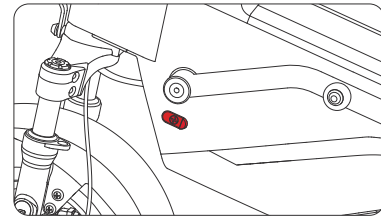
7. 降車: サイクリング後は、スクーターを平坦な道路に駐車し、長押しして電源をオフにします。滑りや転倒を防ぐために、フットサポートを下ろしてください。

充電方法

輸送や保管中のバッテリーの自己消費により、初めて使用する際にバッテリーが少ない、またはないのは正常です。以下の充電手順に従って充電してください。外部充電とスクーター全体の充電の2つの方法を選択できます。未成年者が充電機器を使用しないようにしてください。

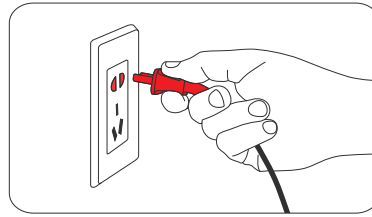
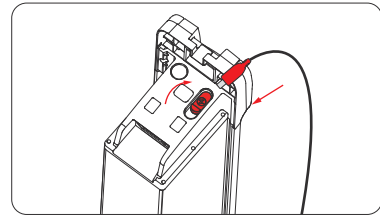
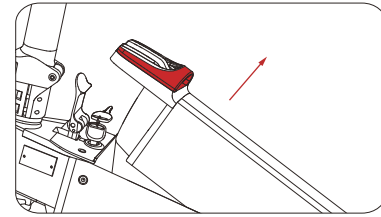
① 本体充電

スクーター本体左側の充電口を見つけ、ゴム栓を外します。充電器の出力端を本体の充電ポートに接続し、その後電源に接続。充電後はゴム栓をしっかり閉めてください。



② 外部充電

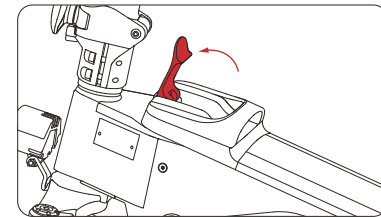
バッテリーを取り出し、充電ポートのゴム栓を外します。充電器をバッテリーに接続してから電源を入れます。充電後はゴム栓を閉めます。



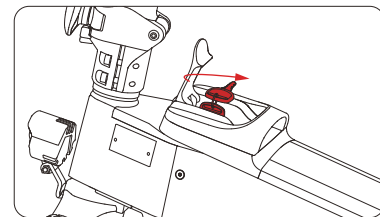
充電器ランプの状態:

赤＝充電中／緑＝充電完了。充電完了後は電源を切ってください。車体温度が40℃を超えると充電不可。40℃以下になるのを待ってから充電してください。

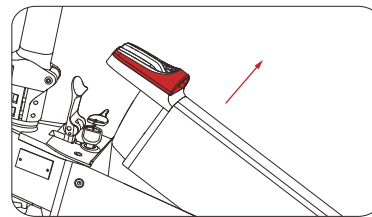
バッテリーの取り外し方法



1. 図のように、まずバッテリーケースのロックを開けます。



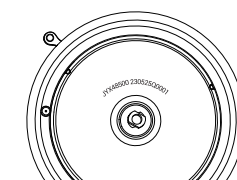
2. 専用キーを使用して、車体のバッテリーカバーをロック/解除します。



3. バッテリーボックスの上端を持ち、ハンドルを持ち上げます。

モーター番号:

モーターの端部に刻印されています(図参照)。



左モーター



右モーター

フレーム番号:

図の位置に表示されています。

